

**Communes concernées**

Ausserberg, Baltschieder, Bitsch, Brig-Glis, Eggerberg, Lalden, Mörel-Filet, Naters, Niedergesteln, Raron, Ried-Brig, Termen, Visp

**Population (au 31.12.2022)**

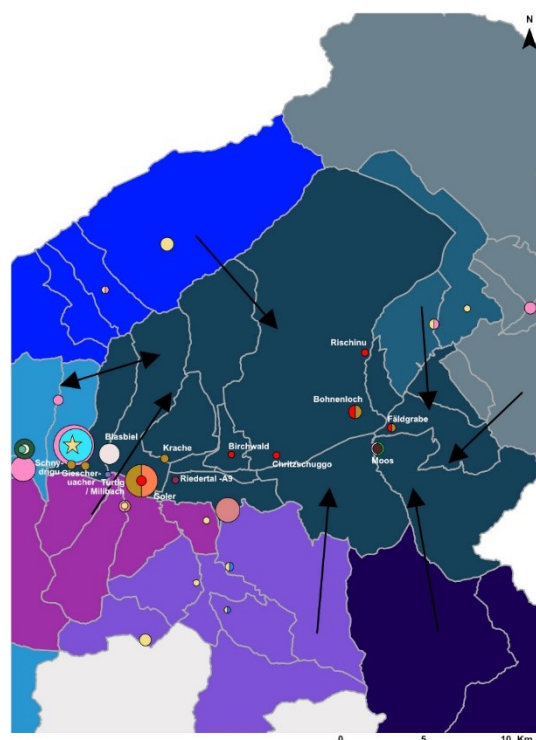
43'314 habitants

**Production annuelle moyenne (calculée sur la période 2017-2022)<sup>66</sup>**

770 m<sup>3</sup>/an

**Production annuelle moyenne par habitant**

0.02 m<sup>3</sup>/hab/an



**Les productions annuelles moyennes obtenues ci-dessus ne sont pas réalistes et ne seront donc pas utilisées comme scénario pour la suite de cette fiche. En effet, les décharges autorisées dans cette région n'absorbent qu'une faible partie de la production de déchets en raison des zones d'apport définies dans les autorisations.**

**Décharges de type A en activité**

| Nom                                |   | Birchwald | Bohnenloch | Chritzschuggo | Rischinu | Fäldgrabe | Goler                 |
|------------------------------------|---|-----------|------------|---------------|----------|-----------|-----------------------|
| Volume disponible [m³]             |   | 8'300     | 6'430      | 10'970        | 10'100   | 6'300     | 100'000 <sup>67</sup> |
| Remplissage annuel moyen [m³/an]   |   | 160       | 70         | 240           | 310      | 120       |                       |
| Durée d'exploitation estimée       |   | > 20 ans  | > 20 ans   | > 20 ans      | > 20 ans | > 20 ans  |                       |
| Durée d'exploitation <sup>68</sup> | B | 2 ans     |            |               |          |           | 10 ans <sup>69</sup>  |
|                                    | H | < 1 an    |            |               |          |           |                       |

<sup>66</sup> Selon les décharges existantes sur le territoire concerné.

<sup>67</sup> Ce volume de décharge sera vraisemblablement encore utilisé pour la construction de l'autoroute.

<sup>68</sup> La durée d'exploitation est mesurée selon deux scénarios : Bas : 0.8 m<sup>3</sup>/hab/an ; Haut : 2 m<sup>3</sup>/hab/an.

<sup>69</sup> La durée d'exploitation se réfère à la durée d'utilisation prévue en ce qui concerne la construction de l'autoroute.

## Projets de DTA en phase II

|                                                |          |             |          |
|------------------------------------------------|----------|-------------|----------|
| <b>Nom</b>                                     |          | Moos type A | Blasbiel |
| <b>Volume estimé [m³]</b>                      |          | Inconnu     | 300'000  |
| <b>Probabilité de réalisation<sup>70</sup></b> |          | Elevée      | Faible   |
| <b>Durabilité<sup>71</sup></b>                 | <b>B</b> | -           | 9 ans    |
|                                                | <b>H</b> | -           | 4 ans    |

## Projet de DTA en Phase I

|                                   |                   |
|-----------------------------------|-------------------|
| <b>Nom</b>                        | Turtig / Milibach |
| <b>Volume estimé [m³]</b>         | Inconnu           |
| <b>Probabilité de réalisation</b> | Moyenne           |

## Sites potentiels de DTA

|                                   |                      |                           |        |
|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|--------|
| <b>Nom</b>                        | Goler<br>(extension) | Bohnenloch<br>(extension) | Krache |
| <b>Volume estimé [m³]</b>         | 750'000              | 200'000                   | 60'000 |
| <b>Probabilité de réalisation</b> | Forte                | Faible                    | Faible |

|                                   |                |             |                       |
|-----------------------------------|----------------|-------------|-----------------------|
| <b>Nom</b>                        | Giescheruacher | Schnydrigu  | Fäldgrabe (extension) |
| <b>Volume estimé [m³]</b>         | 65'000         | 70'000      | 50'000                |
| <b>Probabilité de réalisation</b> | Faible         | Très faible | Très faible           |

<sup>70</sup> La probabilité est catégorisée selon les termes suivants : Réalisée, Elevée, Forte, Moyenne, Faible, Très faible. cf. chapitre y relatif.

<sup>71</sup> La durabilité est mesurée selon deux scénarios : **Bas** : 0.8 m³/hab/an ; **Haut** : 2 m³/hab/an. Elle est considérée pour chaque décharge, indépendamment les unes des autres.

## Viabilité des projets

La région **Raron-Brig** compte actuellement six décharges de type A en activité. Il s'agit de Birchwald (Eggerberg), Bohnenloch (Naters), Chritzschuggo (Naters), Rischinu (Naters), Fäldgrabe (Termen) et Goler (Raron). Pour cette dernière, il est considéré un volume de 100'000 m<sup>3</sup> qui sera probablement encore utilisé dans le cadre de la construction de l'autoroute au cours des dix prochaines années. Des études sont en cours pour développer parallèlement une décharge régionale et cantonale d'intérêt public. Pour la coordination nécessaire à cet effet et en premier lieu pour les utilisations futures à coordonner avec l'OFROU et le SCRN, l'extension de la décharge de Goler doit être inscrite dans le PDc en tant que décharge régionale et cantonale d'intérêt public. Cette inscription doit également comporter un compartiment de type B<sup>72</sup>.

Les autres sites en activité sont de petites capacités et situés en majorité sur les coteaux, n'offrant pas de réels réservoirs pour cette région, mais plutôt pour les quelques villages environnants. De plus, la situation de ces sites doit encore être clarifiée pour s'assurer que les autorisations d'exploiter puissent être renouvelées selon les bases légales en vigueur. La DTA de Fäldgrabe fait actuellement l'objet d'une procédure de régularisation, dans le cadre de laquelle il faudra également décider de l'avenir de l'exploitation de cette décharge et, le cas échéant, de son extension potentielle sur ce site.

Comme toute DTB, le site de Moos (Ried-Brig) a également une certaine capacité pour le stockage de déchets de type A. Le site de Blasbiel recèle un potentiel intéressant en raison de la qualité de la roche, de sa situation ainsi que de sa desserte. A noter que les défis à relever pour ce site sont davantage d'ordre politique et sociétal qu'environnemental. De plus, l'aménagement du territoire communal serait à déterminer pour l'utilisation ultérieure à l'éboulement, afin que la planification ultérieure puisse se faire au plus tard pour la prochaine adaptation du PGDM.

Ce secteur a un seul site inscrit au PDc, en catégorie *information préalable*, celui de Turtig/Milibach (Niedergesteln). Néanmoins, il est en confrontation avec l'exploitation d'une IVDM sur le même site.

La région Raron-Brig a de nombreux sites potentiels connus, même si la planification de certains d'entre eux ne peut pas se faire aujourd'hui sur des bases fiables. Dans le cadre de cette planification, il est prévu d'inscrire les sites de Goler (extension), Bohnenloch (extension), Krache (Ausserberg) et de Giescheruacher (Niedergesteln) dans le PDc. La réalisation des autres sites semble actuellement être très peu probable et il est donc prévu de ne pas encore inclure ces sites dans le PDc. Le site de Schnydrigu (Brig-Glis) est actuellement un site pollué, qui est contaminé et nécessite une surveillance. L'extension potentielle du site de Fäldgrabe pourrait éventuellement être réservée pour un grand projet d'infrastructures<sup>73</sup> dans les environs immédiats. En raison de la situation et de la desserte de ce site, on entend pour ce cas précis par grand projet d'infrastructures, une construction importante ou un projet impliquant un volume important de matériaux d'excavation et de déblais non pollués. La probabilité de réalisation pour ces derniers sites doit être réévaluée lors de la prochaine adaptation du PGDM.

## Interactions

En raison de sa situation en plaine ainsi que du manque et de la décentralisation des DTA, la région Raron-Brig est davantage exportateur de déchets qu'importateur, notamment pour les régions voisines, que sont Leuk A, Mattertal et Vispéral. Des projets de grande envergure (Lowine notamment) permettent d'absorber davantage de volumes produits dans la région Raron-Brig. Le cas échéant, le site de Grabu peut également offrir une certaine capacité d'accueil pour les déchets de type A provenant de cette région<sup>74</sup>.

On peut aussi attribuer à cette région un fort potentiel d'interactions, de sorte que la capacité et le potentiel des régions environnantes exercent une influence importante sur sa planification. L'intention d'agrandir la décharge de Goler en tant que décharge régionale et cantonale d'intérêt public a notamment pour but de rendre la région plus autonome et indépendante par rapport aux planifications des autres régions. De plus, cette décharge présente un potentiel d'interaction supplémentaire.

<sup>72</sup> cf. fiche DTB.

<sup>73</sup> cf. chapitre concernant les chantiers extraordinaires.

<sup>74</sup> cf. fiche régionale n°23 : Augstbord.

## Mesures

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | HORIZON DE TEMPS <sup>75</sup> | ENTITÉ RESPONSABLE            |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
| DTA_14_1 | Mise en place des moyens nécessaires pour que l'octroi des autorisations d'exploiter des décharges de Birchwald, Bohnenloch, Chritzschuggo et Rischinu puisse être finalisé dans un horizon de temps inférieur à 2 ans.                                                                                                                                                                                   | Court terme                    | Canton / Exploitant           |
| DTA_14_2 | Inscription du site de Goler (extension) dans le PDc et mise en place des moyens nécessaires à la coordination et à la consolidation du développement futur (compartiment de type A et/ou valorisation des déchets minéraux) au niveau du PDc, dans le but qu'un compartiment de type A d'intérêt public régional de même que cantonal puisse être mis en service en parallèle sur ce site par le canton. | Court à moyen terme            | Canton / Commune              |
| DTA_14_3 | Mise en place des moyens nécessaires pour que la procédure de régularisation en cours pour le site de Fäldgrabe puisse être finalisée dans un délai inférieur à 2 ans et qu'une décision soit prise à moyen terme sur l'avenir de son exploitation ainsi que sur sa potentielle extension.                                                                                                                | Court à moyen terme            | Canton / Commune              |
| DTA_14_4 | Mise en place des moyens nécessaires pour la coordination et consolidation du développement futur (extraction, décharge et/ou valorisation des déchets minéraux) du site de Blasbiel au niveau de l'aménagement du territoire communal, afin que la planification puisse se faire pour la prochaine adaptation du PGDM.                                                                                   | Court à moyen terme            | Canton / Commune / Exploitant |
| DTA_14_5 | Inscription au PDc des sites de Bohnenloch (extension), Krache et Giescheruacher et études pour déterminer la probabilité que ces sites puissent répondre à toutes les exigences d'une DTA.                                                                                                                                                                                                               | Court terme                    | Canton / Commune / Exploitant |
| DTA_14_6 | Etudes pour déterminer la probabilité que le site de Turtig/Milibach puisse répondre à toutes les exigences d'une DTA de sorte que ce site puisse continuer à figurer dans le PDc                                                                                                                                                                                                                         | Moyen terme                    | Canton / Commune / Exploitant |
| DTA_14_7 | Etudes pour déterminer la probabilité de réaliser une DTA sur le site de Schnydrigu pour la prochaine adaptation du PGDM                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Moyen terme                    | Commune / Exploitant          |

<sup>75</sup> Les horizons de temps sont catégorisés comme suit : Court terme : < 2 ans ; Moyen terme : > 2 ans et < 5 ans ; Long terme : > 5 ans.